



Nowy Sącz, dnia 23.07.2026 r.

Pan
Maciej Ostrowski
Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

Dotyczy: propozycji zwiększenia przepustowości ronda im. św. Jana Pawła II w Starym Sączu

Szanowny Panie Dyrektorze,

Fundacja Pomyśl o Przyszłości, której misją jest wspieranie inicjatyw służących rozwojowi społeczno-gospodarczemu Polski oraz poprawie jakości życia mieszkańców, zwraca się z propozycją przeprowadzenia analizy możliwości zwiększenia przepustowości ronda im. św. Jana Pawła II w Starym Sączu poprzez stworzenie ronda dwupasmowego kosztem zmniejszenia wyspy centralnej.

Od wielu lat obserwujemy, że rondo im. św. Jana Pawła II stanowi jedno z największych wąskich gardeł komunikacyjnych regionu. W praktyce utrudnienia występują przez większą część roku. Szczególnie odczuwalne są w godzinach szczytu, kiedy mieszkańcy dojeżdżają do/z miejsc swojej pracy, uczniowie do szkół. Wówczas regularnie tworzą się długie korki na wszystkich wlotach ronda oraz na ul. Węgierskiej – zarówno w kierunku Nowego Sącza, jak i w kierunku Starego Sącza. Z kolei w okresie wakacyjnym rondo jest szczególnie obciążone podczas weekendów, kiedy wzmożony ruch turystyczny oraz wyjazdy i powroty urlopowe powodują powstawanie zatorów. Sytuacja ta wpływa nie tylko na komfort podróżowania mieszkańców i turystów, ale również na funkcjonowanie całego układu komunikacyjnego tej części Sądecczyzny.

Skutki tych utrudnień odczuwają codziennie mieszkańcy regionu, a także turyści odwiedzający Sądecczyznę. Powstające zatory powodują wydłużenie czasu podróży, zwiększenie emisji spalin, wyższe zużycie paliwa oraz obniżenie komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Fundacja przeprowadziła porównanie średnicy ronda wewnętrznego i zewnętrznego ww. ronda w Starym Sączu z wymiarami dwupasmowego ronda w Krościenku nad Dunajcem.

Porównanie średnicy wewnętrznej i zewnętrznej ronda w Starym Sączu oraz w Krościenku nad Dunajcem

Rondo	Średnica wewnętrzna [m]	Średnica zewnętrzna [m]
Rondo im. Jana Pawła II w Starym Sączu	32,61	44,46
Rondo im. Rondo Marii i Lecha Kaczyńskich w Krościenku nad Dunajcem	12,73	35,1



Jak widać rondo w Starym Sączu ma średnicę wewnętrzną o 20 m większą od ronda w Krościenku nad Dunajcem. To oznacza, że pomniejszenie jego średnicy o 10 m i stworzenia dodatkowego pasa o szerokości 5 m jest możliwe i nadal dałoby o 10 m większą średnicę wewnętrzną niż obecnie jest w Krościenku.

Stworzenie ronda dwupasmowego, nawet bez dwupasmowych wjazdów już zwiększyłoby przepustowość tego ronda o co najmniej 15%. Taka przebudowa jest bardzo prosta do wykonania w ciągu kilku tygodni, a koszt przebudowy szacujemy na kwotę poniżej 0,5 mln zł, przy czym efekt gospodarczy dla Sądeckizny byłby nawet kilkanaście razy większy. Obywatele stojący w korkach mogliby utracić czas przeznaczyć na pracę lub spędzić z bliskimi i rodziną, Turyści z kolei nie wspominaliby chwil spędzonych w naszym regionie jako w nieustannie stanie w korkach.

Na ekonomiczną zasadność inwestycji wskazują również koszty codziennych zatorów drogowych. W godzinach szczytu co najmniej dwa razy dziennie w korkach uczestniczy około 2 000 pojazdów, przewożących łącznie około 3 000 osób. Przy 15-minutowym czasie oczekiwania i wartości roboczogodziny wynoszącej około 40 zł koszt utraconego czasu to około 60 000 zł dziennie. Dodatkowe koszty zwiększonego zużycia paliwa wynoszą około 6 500 zł dziennie, przy czym szacunek ten nie obejmuje przyspieszonego zużycia pojazdów ani zwiększonej emisji spalin. Łączne koszty społeczne sięgają więc około 66 500 zł dziennie, podczas gdy przebudowa ronda kosztowałaby około 400–500 tys. zł. Oznacza to, że przy utrzymaniu obecnej skali utrudnień **inwestycja zwróci się w wymiarze społeczno-ekonomicznym już po około tygodniu**, dzięki ograniczeniu strat czasu oraz kosztów ponoszonych przez kierowców i przedsiębiorców. W świetle tych danych proponowana inwestycja jest w pełni uzasadniona zarówno z ekonomicznego, jak i społecznego punktu widzenia.

Jeżeli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie dysponuje środkami na taką przebudowę, Fundacja Pomyśl o Przyszłości oferuje wykonanie prac we własnym zakresie – potrzebujemy tylko Państwa zgody.

Jesteśmy przekonani, że współpraca administracji publicznej, organizacji społecznych oraz środowiska gospodarczego może przyczynić się do wypracowania rozwiązań, które w stosunkowo prosty sposób poprawią płynność ruchu, zwiększą bezpieczeństwo oraz pozytywnie wpłyną na rozwój gospodarczy i atrakcyjność komunikacyjną całego regionu

Z wyrazami szacunku,

Bożena Damasiewicz

Prezes Zarządu

Fundacji Pomyśl o Przyszłości

Do wiadomości:

- Katarzyna Węgrzyn-Madeja – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
- Pan Jacek Lelek – Burmistrz Starego Sącza,
- Pan Tadeusz Zaremba – Starosta Nowosądecki,
- Pan Łukasz Smółka – Marszałek Województwa Małopolskiego,
- Media lokalne